

**SINCRONO E ACCORRADO DEGLI ELEMENTI IMPIANTISTICI STRUTTURE**

ATTENZIONE: IL PIANO DI COPERTURA DEVE ESSERE TRACCIATO IN CONFORMITÀ CON LE LINEE DI CANTIERE, CON LA PRESSIONE TRASPARENTE ALTEZZA CANTIERE IN LINEA CON LA LINEA DI CANTIERE. LE LINEE DI CANTIERE DEVONO ESSERE TRACCIATE IN CONFORMITÀ CON LE LINEE DI CANTIERE. LE LINEE DI CANTIERE DEVONO ESSERE TRACCIATE IN CONFORMITÀ CON LE LINEE DI CANTIERE.

**CONDIZIONI AMBIENTALI DI PROGETTO**

Temperatura ambiente: 20°C  
Umidità relativa: 50-60%  
Velocità del vento: 0,5 m/s



**PANORAMA DEI CONDIZIONAMENTI**

Modello	Capacità (kW)	Capacità (RT)	Capacità (HP)
CL12	12	4	4
CL18	18	6	6
CL24	24	8	8
CL30	30	10	10
CL36	36	12	12
CL42	42	14	14
CL48	48	16	16
CL54	54	18	18
CL60	60	20	20
CL66	66	22	22
CL72	72	24	24
CL78	78	26	26
CL84	84	28	28
CL90	90	30	30
CL96	96	32	32
CL102	102	34	34
CL108	108	36	36
CL114	114	38	38
CL120	120	40	40



**CONDIZIONAMENTI AERONAVI**

Modello	Capacità (kW)	Capacità (RT)	Capacità (HP)
CL12	12	4	4
CL18	18	6	6
CL24	24	8	8
CL30	30	10	10
CL36	36	12	12
CL42	42	14	14
CL48	48	16	16
CL54	54	18	18
CL60	60	20	20
CL66	66	22	22
CL72	72	24	24
CL78	78	26	26
CL84	84	28	28
CL90	90	30	30
CL96	96	32	32
CL102	102	34	34
CL108	108	36	36
CL114	114	38	38
CL120	120	40	40

**NOTE**

1. I CONDIZIONAMENTI AERONAVI DEVONO ESSERE TRACCIATI IN CONFORMITÀ CON LE LINEE DI CANTIERE. LE LINEE DI CANTIERE DEVONO ESSERE TRACCIATE IN CONFORMITÀ CON LE LINEE DI CANTIERE.

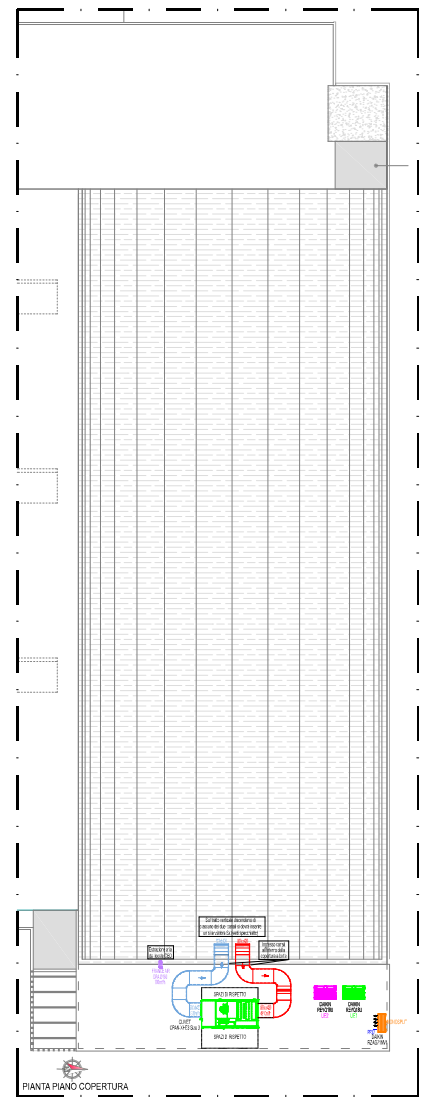
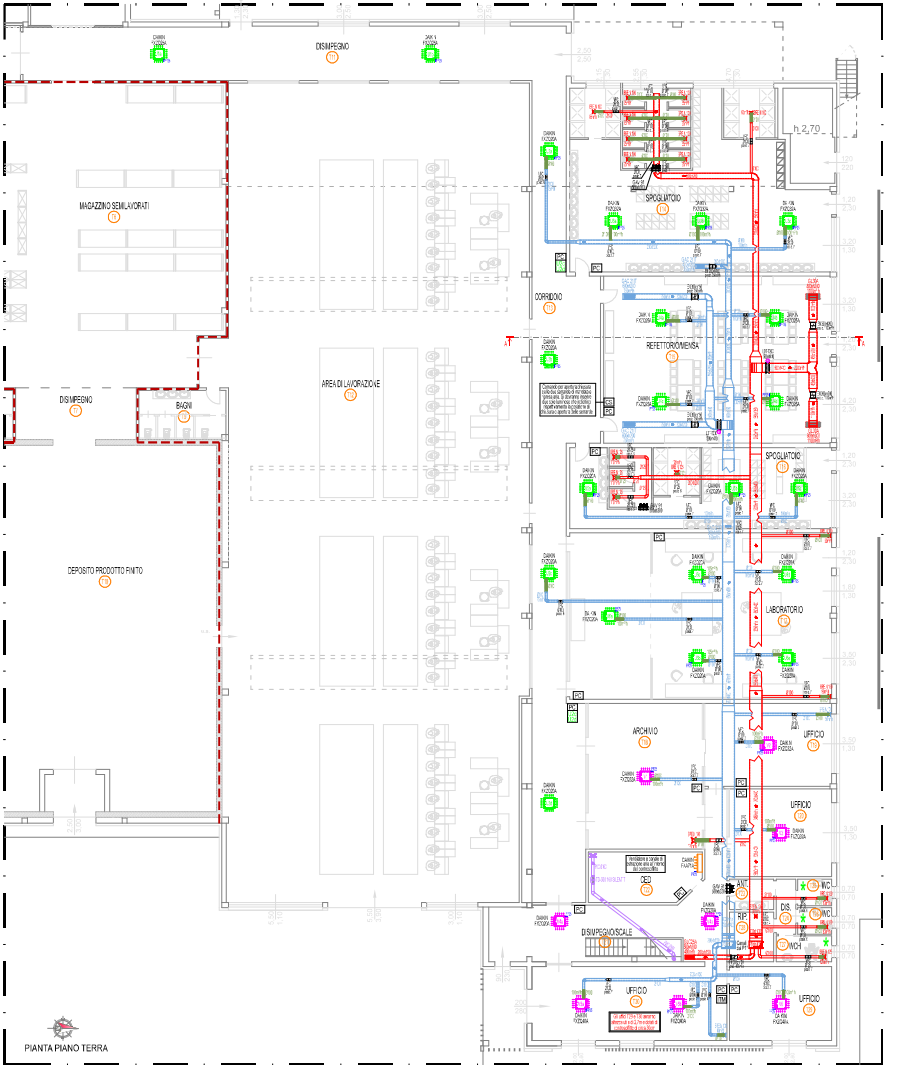


**CONDIZIONAMENTI AERONAVI**

Modello	Capacità (kW)	Capacità (RT)	Capacità (HP)
CL12	12	4	4
CL18	18	6	6
CL24	24	8	8
CL30	30	10	10
CL36	36	12	12
CL42	42	14	14
CL48	48	16	16
CL54	54	18	18
CL60	60	20	20
CL66	66	22	22
CL72	72	24	24
CL78	78	26	26
CL84	84	28	28
CL90	90	30	30
CL96	96	32	32
CL102	102	34	34
CL108	108	36	36
CL114	114	38	38
CL120	120	40	40

**CONDIZIONAMENTI AERONAVI**

Modello	Capacità (kW)	Capacità (RT)	Capacità (HP)
CL12	12	4	4
CL18	18	6	6
CL24	24	8	8
CL30	30	10	10
CL36	36	12	12
CL42	42	14	14
CL48	48	16	16
CL54	54	18	18
CL60	60	20	20
CL66	66	22	22
CL72	72	24	24
CL78	78	26	26
CL84	84	28	28
CL90	90	30	30
CL96	96	32	32
CL102	102	34	34
CL108	108	36	36
CL114	114	38	38
CL120	120	40	40



**CONDIZIONAMENTI AERONAVI**

Modello	Capacità (kW)	Capacità (RT)	Capacità (HP)
CL12	12	4	4
CL18	18	6	6
CL24	24	8	8
CL30	30	10	10
CL36	36	12	12
CL42	42	14	14
CL48	48	16	16
CL54	54	18	18
CL60	60	20	20
CL66	66	22	22
CL72	72	24	24
CL78	78	26	26
CL84	84	28	28
CL90	90	30	30
CL96	96	32	32
CL102	102	34	34
CL108	108	36	36
CL114	114	38	38
CL120	120	40	40

**CONDIZIONAMENTI AERONAVI**

Modello	Capacità (kW)	Capacità (RT)	Capacità (HP)
CL12	12	4	4
CL18	18	6	6
CL24	24	8	8
CL30	30	10	10
CL36	36	12	12
CL42	42	14	14
CL48	48	16	16
CL54	54	18	18
CL60	60	20	20
CL66	66	22	22
CL72	72	24	24
CL78	78	26	26
CL84	84	28	28
CL90	90	30	30
CL96	96	32	32
CL102	102	34	34
CL108	108	36	36
CL114	114	38	38
CL120	120	40	40



**CONDIZIONAMENTI AERONAVI**

Modello	Capacità (kW)	Capacità (RT)	Capacità (HP)
CL12	12	4	4
CL18	18	6	6
CL24	24	8	8
CL30	30	10	10
CL36	36	12	12
CL42	42	14	14
CL48	48	16	16
CL54	54	18	18
CL60	60	20	20
CL66	66	22	22
CL72	72	24	24
CL78	78	26	26
CL84	84	28	28
CL90	90	30	30
CL96	96	32	32
CL102	102	34	34
CL108	108	36	36
CL114	114	38	38
CL120	120	40	40



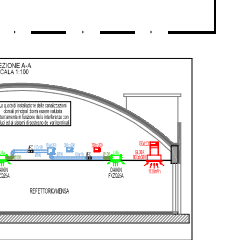
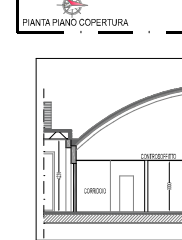
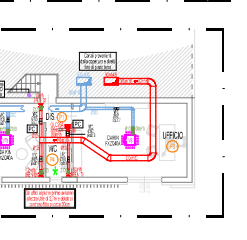
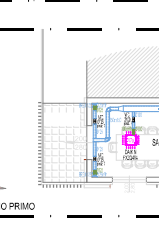
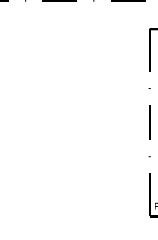
**RECUPERO ARIA PRIMARIA**



Il sistema di recupero aria primaria è costituito da un unità di recupero aria primaria (URAP) che recupera l'aria primaria e la ricicla nel sistema di condizionamento. L'URAP è costituito da un sistema di recupero aria primaria (URAP) che recupera l'aria primaria e la ricicla nel sistema di condizionamento.

**DATI TECNICI**

Parametro	Valore
Modello	CL12
Capacità (kW)	12
Capacità (RT)	4
Capacità (HP)	4
Velocità del vento	0,5 m/s
Umidità relativa	50-60%
Temperatura ambiente	20°C



**qubiloto** Studio Tecnico Associato

ing. Gianluca Tozzi  
ing. Simone Marini

via Ponte S. Leonardo, 78 - TERLANOVA B.N. (AR)  
tel: 0567-97.86.99

Comitente: **BARCIELLI S.r.l.**

Oggetto: **PROGETTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE in unità artigianale e produttiva posta in Via Malpasso n°18, Fraz. Vachereccia - Cavriglia (AR)**

PIANTA PIANO TERRA E COPERTURA  
CIRCUITI AERULICI  
ZONA SERVIZI ED UFFICI

Progettato: **ing. Gianluca Tozzi**

Intervento autorizzato:

Modello	Capacità (kW)	Capacità (RT)	Capacità (HP)
CL12	12	4	4
CL18	18	6	6
CL24	24	8	8
CL30	30	10	10
CL36	36	12	12
CL42	42	14	14
CL48	48	16	16
CL54	54	18	18
CL60	60	20	20
CL66	66	22	22
CL72	72	24	24
CL78	78	26	26
CL84	84	28	28
CL90	90	30	30
CL96	96	32	32
CL102	102	34	34
CL108	108	36	36
CL114	114	38	38
CL120	120	40	40